

SÉCURITÉ ROUTIÈRE & ACCESSIBILITÉ

Groupe de travail sur les points noirs de la commune



Entre Sécurité et Qualité

1. Le contexte
2. Présentation des points noirs de la commune
3. Des solutions ?
4. Premières conclusions et actions à lancer pour la prochaine réunion

1. Le contexte

2. Présentation des points noirs de la commune

3. Des solutions ?

4. Premières conclusions et actions à lancer pour la prochaine réunion

Montaigut sur Save est une commune « carrefour » de quatre grandes directions :

- Cadours au nord-Ouest
- Grenade sur Garonne au Nord-Est
- L'Isle-Jourdain au Sud-Ouest
- Toulouse au Sud-Est

Le centre bourg de Montaigut voit passer quelques 12000 véhicules par jour.

Nous allons vous présenter un état des lieux des lieux des points noirs qui nous semblent les plus urgents à traiter.



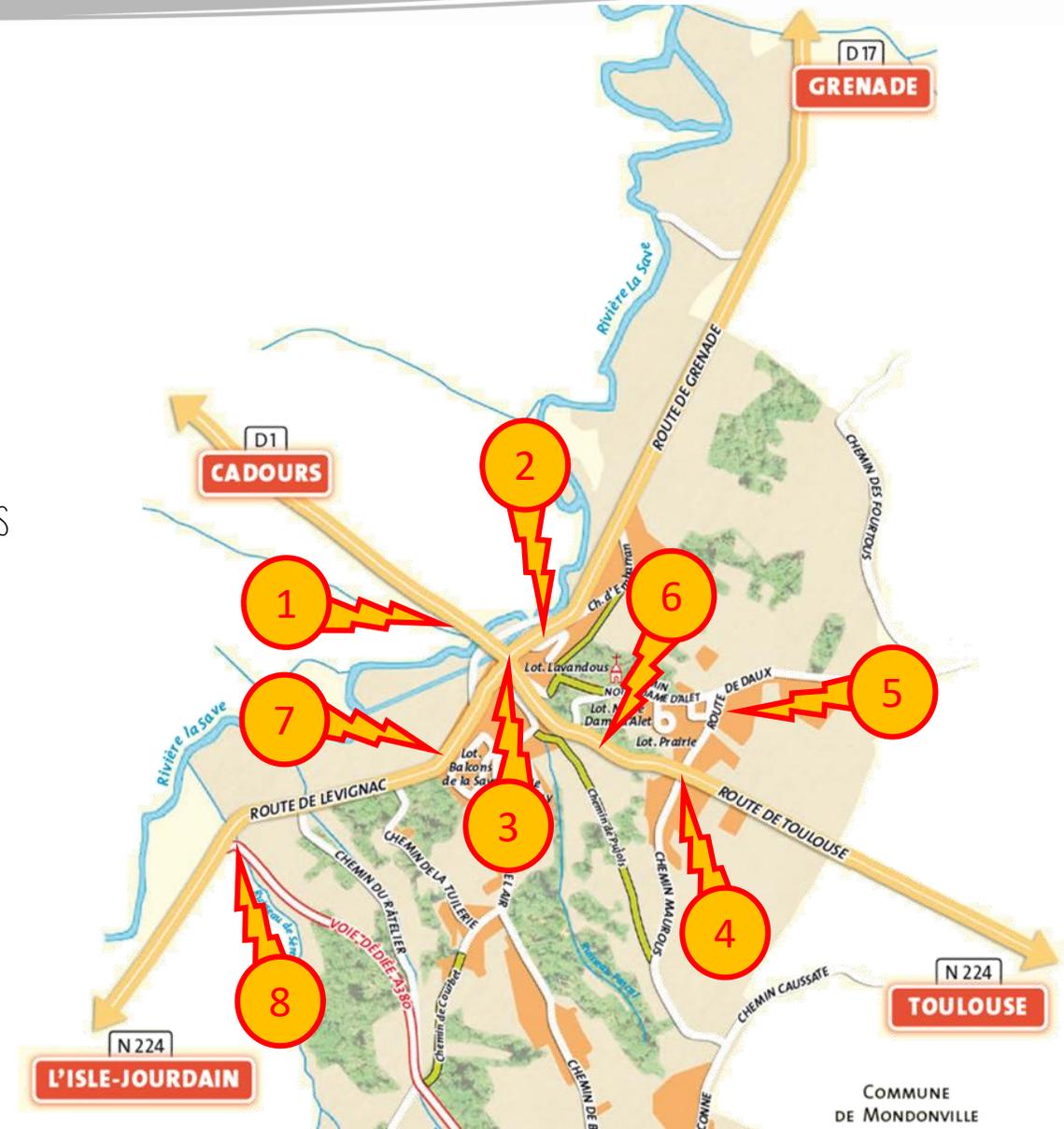
1. Le contexte

2. Présentation des points noirs de la commune

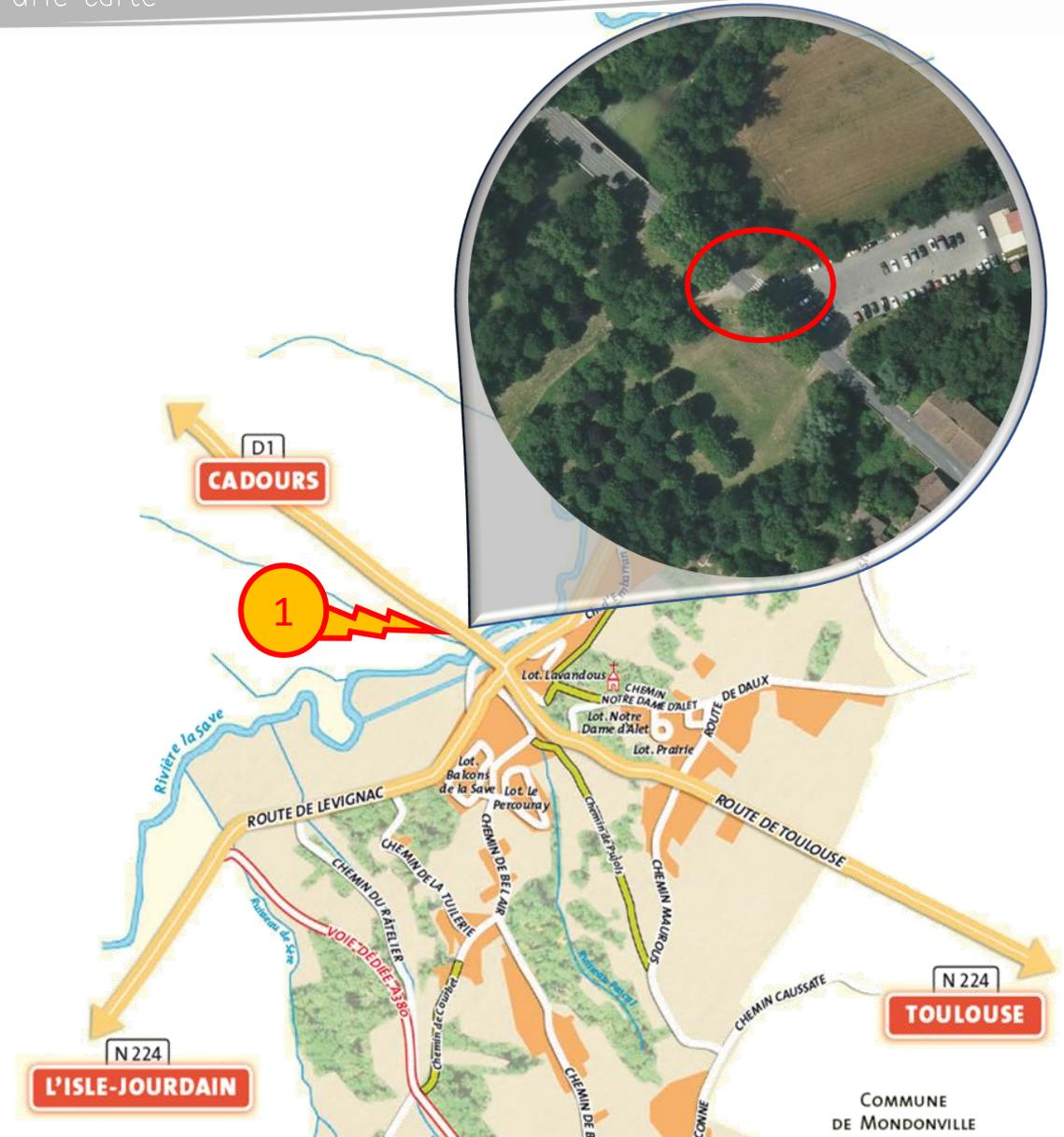
3. Des solutions ?

4. Premières conclusions et actions à lancer pour la prochaine réunion

1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embarran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévig nac
8. Croisement route de Lévig nac / chemin du Ratelier



1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévig nac
8. Croisement route de Lévig nac / chemin du Ratelier



1- Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »

La problématique :

Passage piéton d'un cheminement doux non sécurisé

Vitesse excessive

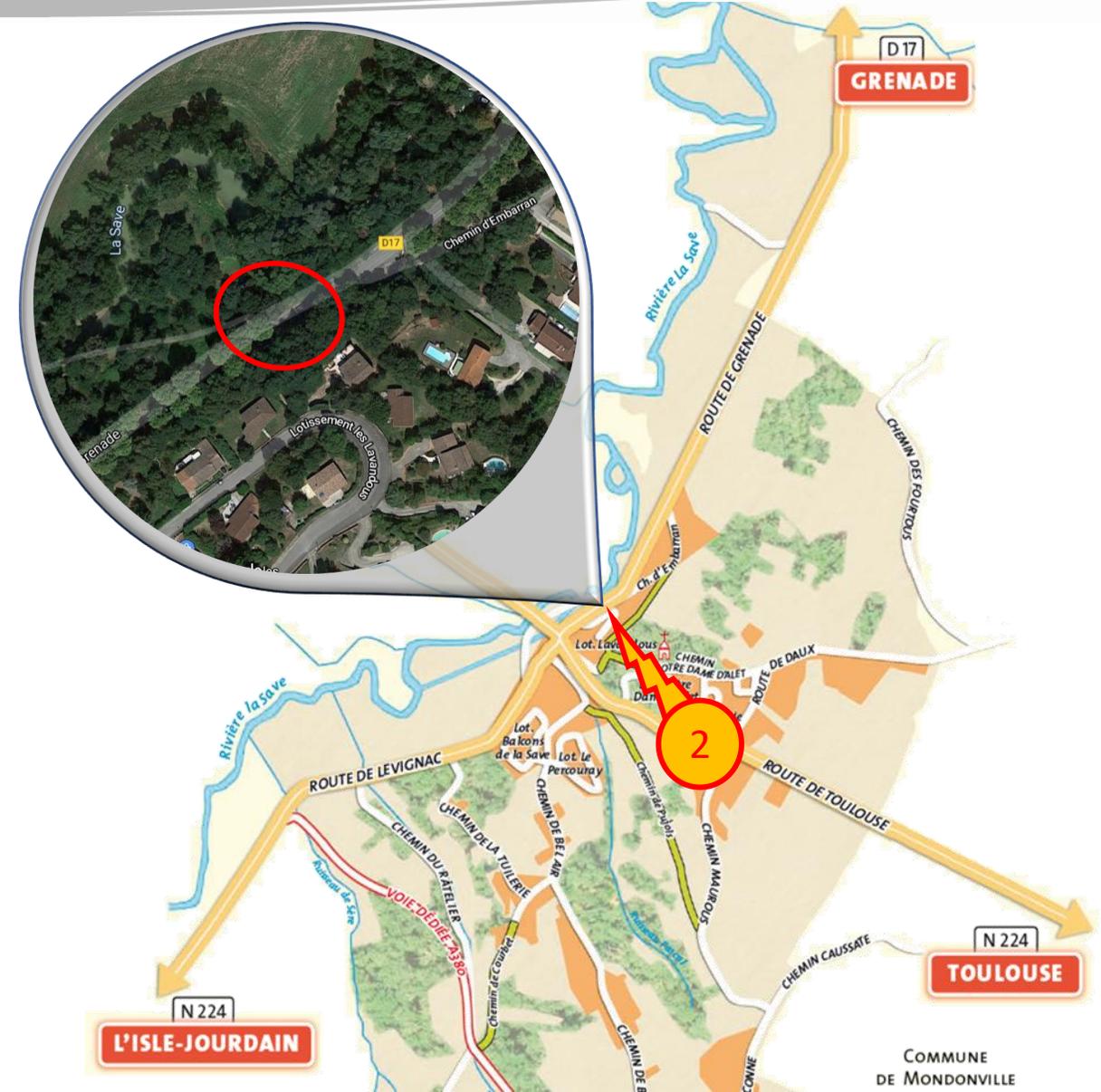
Visibilité cachée par les arbres (dans le sens de circulation Saint Paul > Montaigut)



Solution envisagée : Ralentisseur et /ou un feu tricolore avec un radar de vitesse, signalétique adaptée



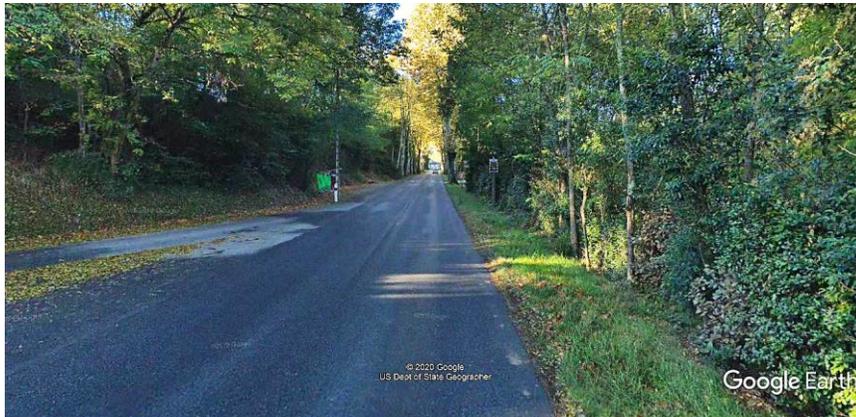
1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévignac
8. Croisement route de Lévignac / chemin du Ratelier



2- Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »

La problématique : Passage piéton d'un cheminement doux non sécurisé
Vitesse très excessive

Solution envisagée : Ralentisseur et /ou un feu tricolore avec un radar de vitesse, signalétique adaptée, bandes rugueuses ...



1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévig nac
8. Croisement route de Lévig nac / chemin du Ratelier



La problématique :

Double carrefour difficile

Trottoirs étroits

Problème de fluidité de trafic car hésitation des usagers pour savoir qui doit passer

Peu de visibilité sur la présence de piéton voulant s'engager sur le passage piéton

Voitures garées sur le parking qui reculent sur la nationale pour sortir du stationnement

Solution envisagée : Aménagement routier pour faciliter aux usagers le sens des priorités (petit aménagement franchissable uniquement par les PL), plateau surélevé, élargissement des trottoirs quand c'est possible, tout autre aménagement susceptible d'améliorer la situation...



La problématique : Carrefour accidentogène, voirie hors agglomération, vitesse très excessive, peu de visibilité.

Solution envisagée : Aménagement routier pour éviter le franchissement de voies ou un plateau comme au carrefour du centre de Saint-Paul, repousser le panneau d'entrée de village avant le rond-point pour limiter la vitesse à 50 km/h...



1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévig nac
8. Croisement route de Lévig nac / chemin du Ratelier

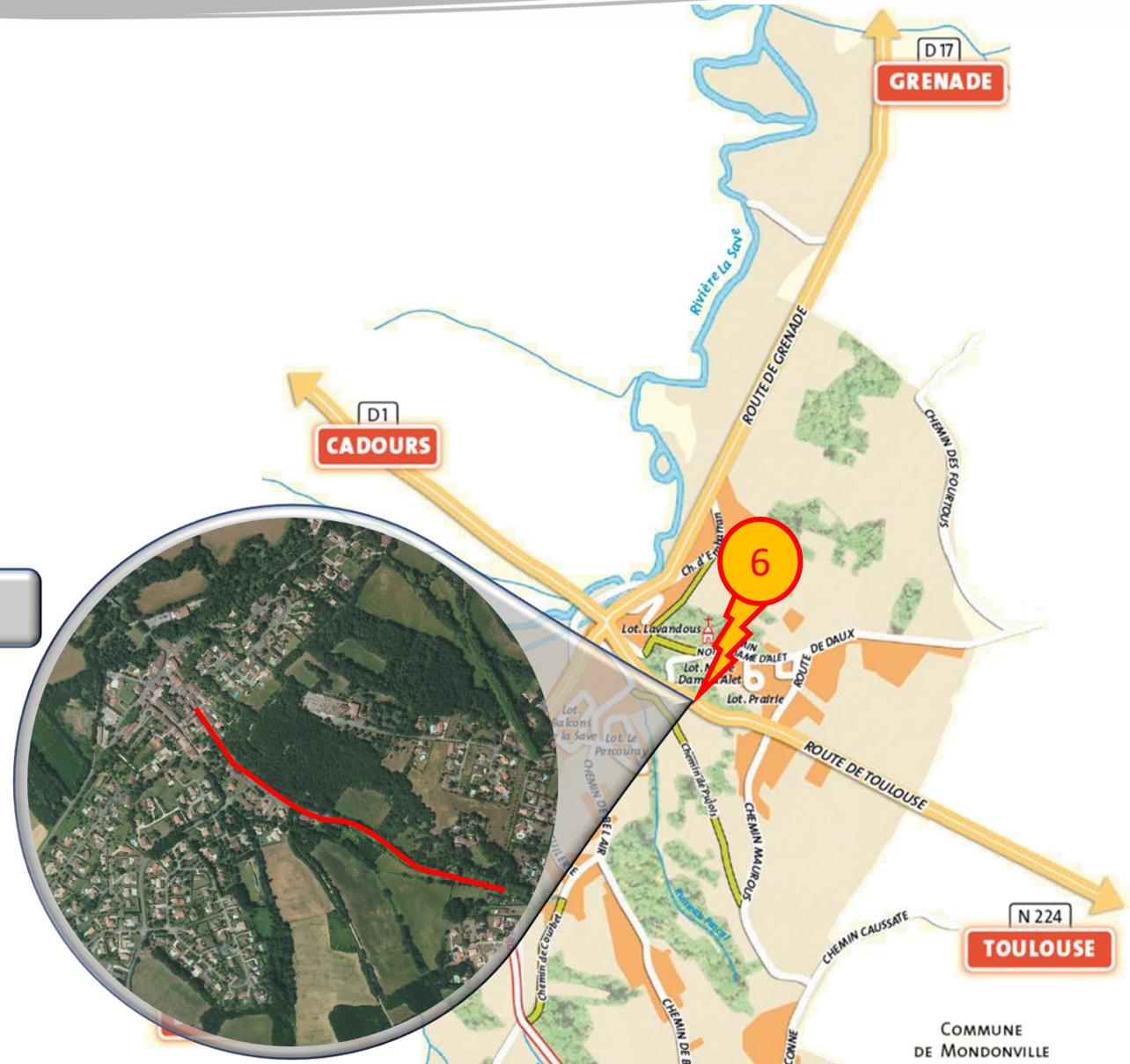


La problématique : Voirie hors agglomération, vitesse limitée à 80km/h avec des virages sans visibilité, vitesse très excessive.

Solution envisagée : Réduire la vitesse : plusieurs ralentisseurs, signalétique adaptée, bandes rugueuses, aménagement adapté, repousser le panneau d'entrée de village pour limiter la vitesse à 50 km/h comme à Grenade...

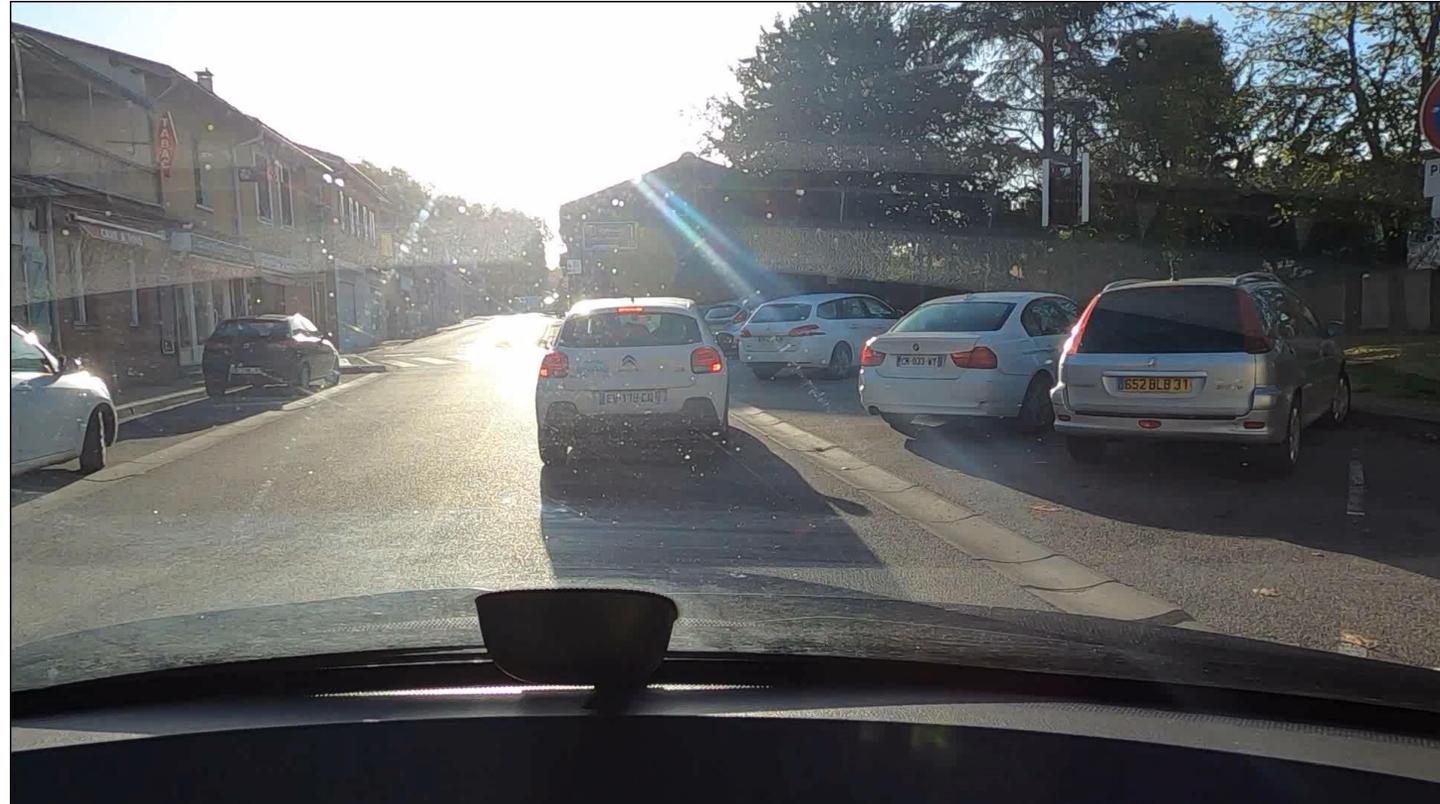


1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévignac
8. Croisement route de Lévignac / chemin du Ratelier

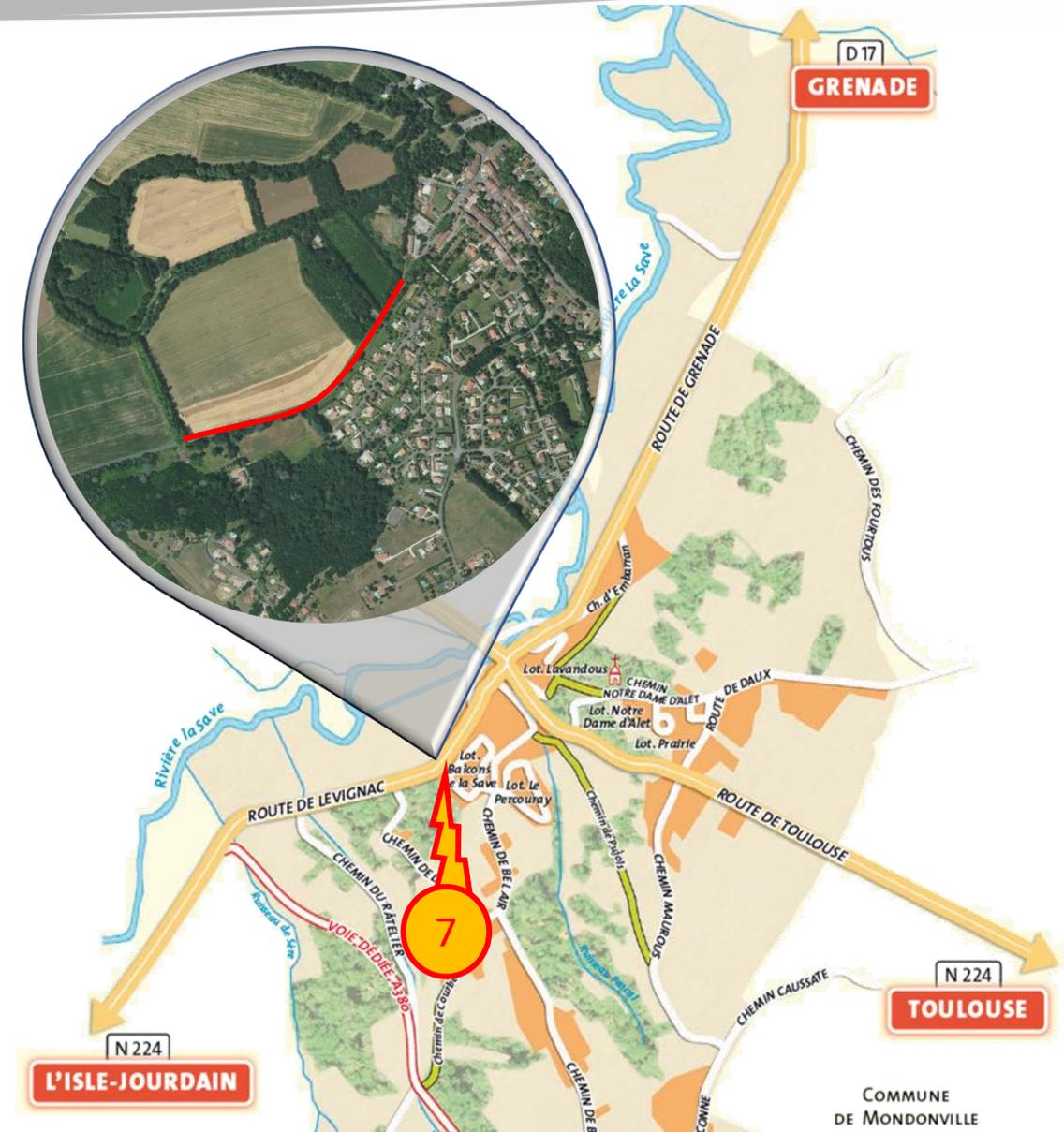


La problématique : Entrée du village non sécurisée, vitesse très excessive, descente en ligne droite qui « pousse » à rouler vite

Solution envisagée : Réduire la vitesse : plusieurs ralentisseurs, signalétique adaptée, bandes rugueuses, repousser le panneau d'entrée de village avant le rond-point pour limiter la vitesse à 50 km/h comme à Grenade...



1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévig nac
8. Croisement route de Lévig nac / chemin du Ratelier

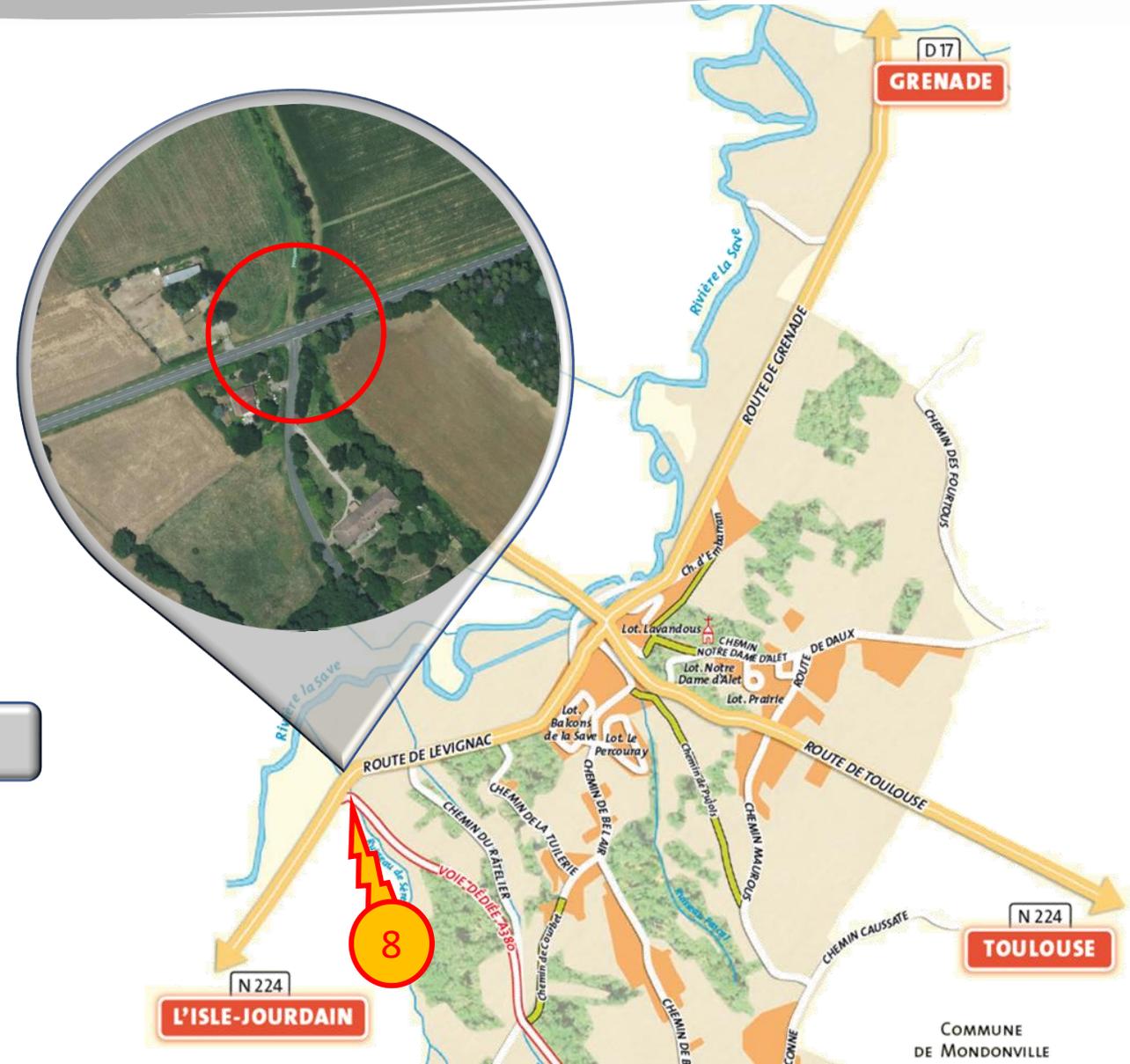


La problématique : Entrée du village non sécurisée, vitesse très excessive, proximité des écoles

Solution envisagée : Ralentisseur et /ou un feu tricolore avec un radar de vitesse, signalétique adaptée, chicane, « haricot » ...



1. Route de Saint Paul : Passage piéton « de la salle des fêtes »
2. Route de Grenade : Passage piéton « du chemin d'embaran »
3. Carrefour du centre bourg
4. Croisement route de Toulouse / route de Daux / chemin de Maurous
5. Route de Daux
6. Route de Toulouse
7. Route de Lévig nac
8. Croisement route de Lévig nac / chemin du Ratelier



La problématique : Sortie du chemin en montée, avec des vitesses excessives provenant de Lévigac (juste après un virage)

Solution envisagée : Déplacement du panneau d'entrée du village, signalétique adaptée...

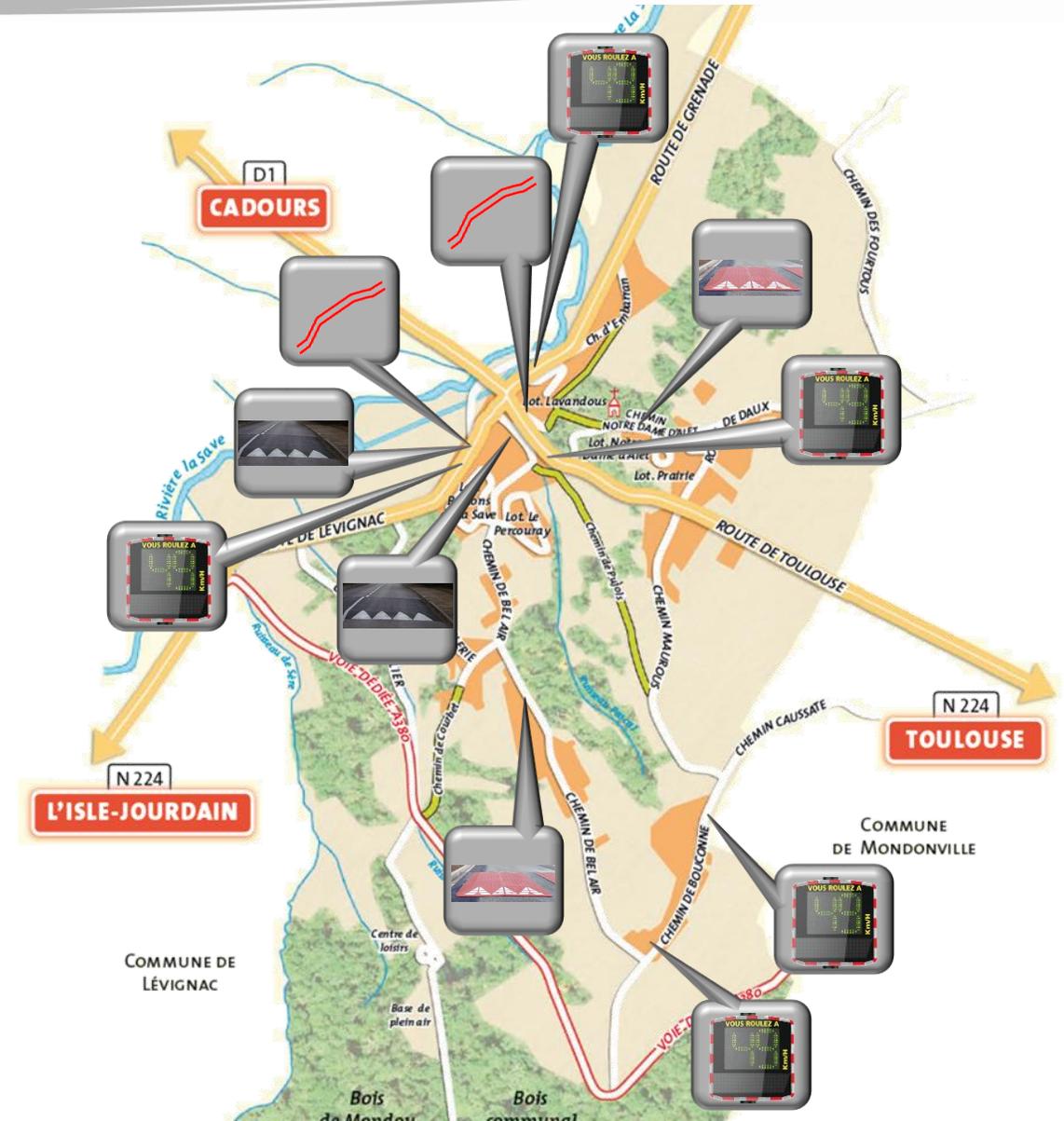


1. Le contexte
2. Présentation des points noirs de la commune
3. Des solutions ?
4. Premières conclusions et actions à lancer pour la prochaine réunion

Des solutions ?

Des solutions sont déjà en place:

- Chicane sur la route
- Passage surélevé
- Coussins berlinois
- Radar pédagogique



Le ressenti des habitants de Montaigut est que la vitesse est souvent excessive sur la commune. Afin de pouvoir concrétiser ce ressenti, des radars pédagogiques ont été installés sur des endroits stratégiques.

Ces radars permettent d'avoir des informations sur le nombre et la vitesse des véhicules (sauf le R5 qui est plus ancien).

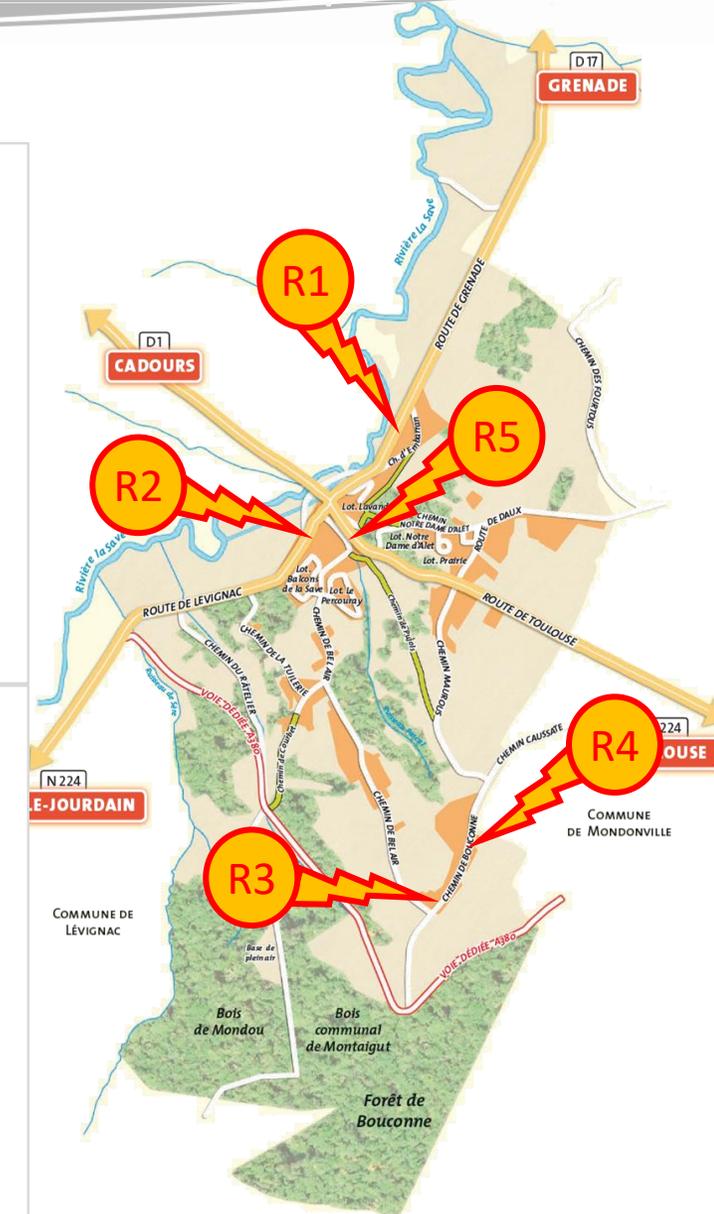
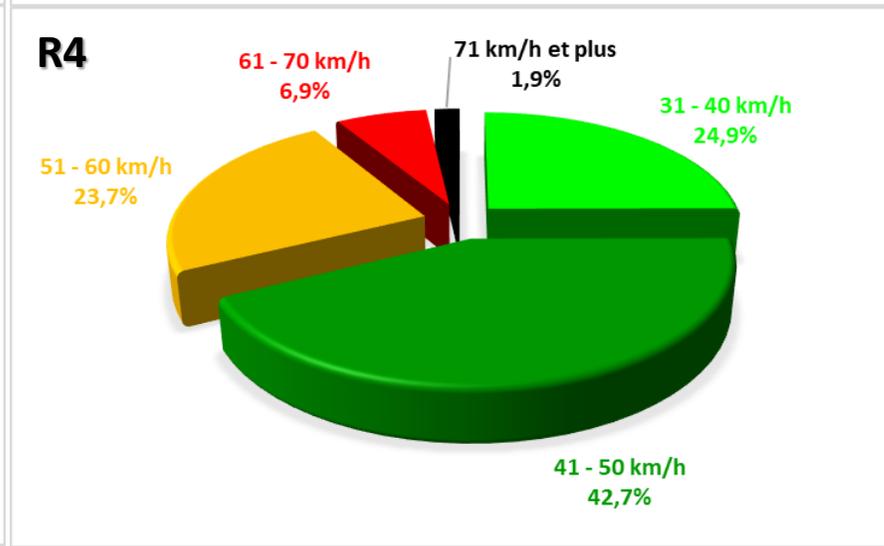
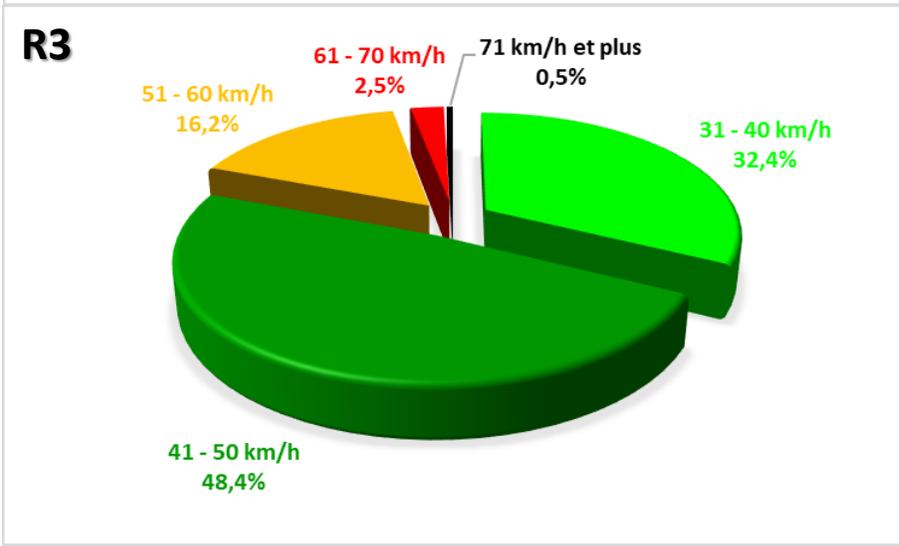
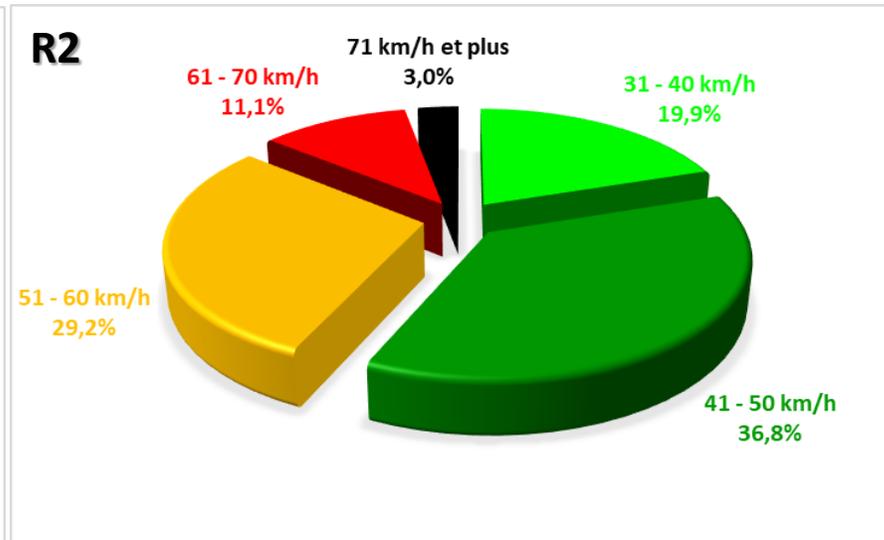
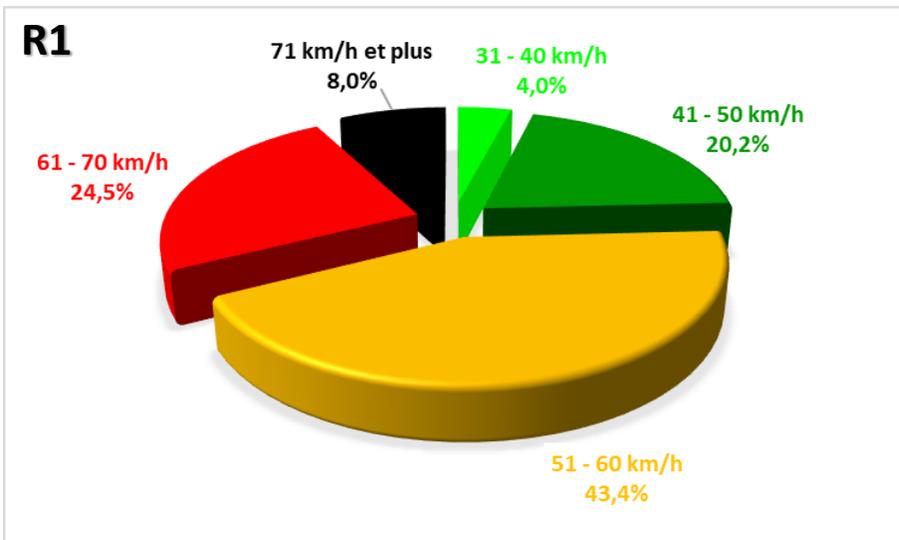
En concertation avec les habitants nous pourrions placer de nouveaux dispositifs sur la commune.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE & ACCESSIBILITÉ

Radars pédagogiques - Relevés de vitesses

Relevés de vitesses sur 2 semaines → pour chacun de ces radars au moins un passage au-delà de 100km/h !!



Quels ordres de grandeur pour les coûts:



5000€



??? €



5000€



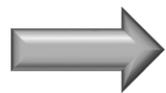
3000€



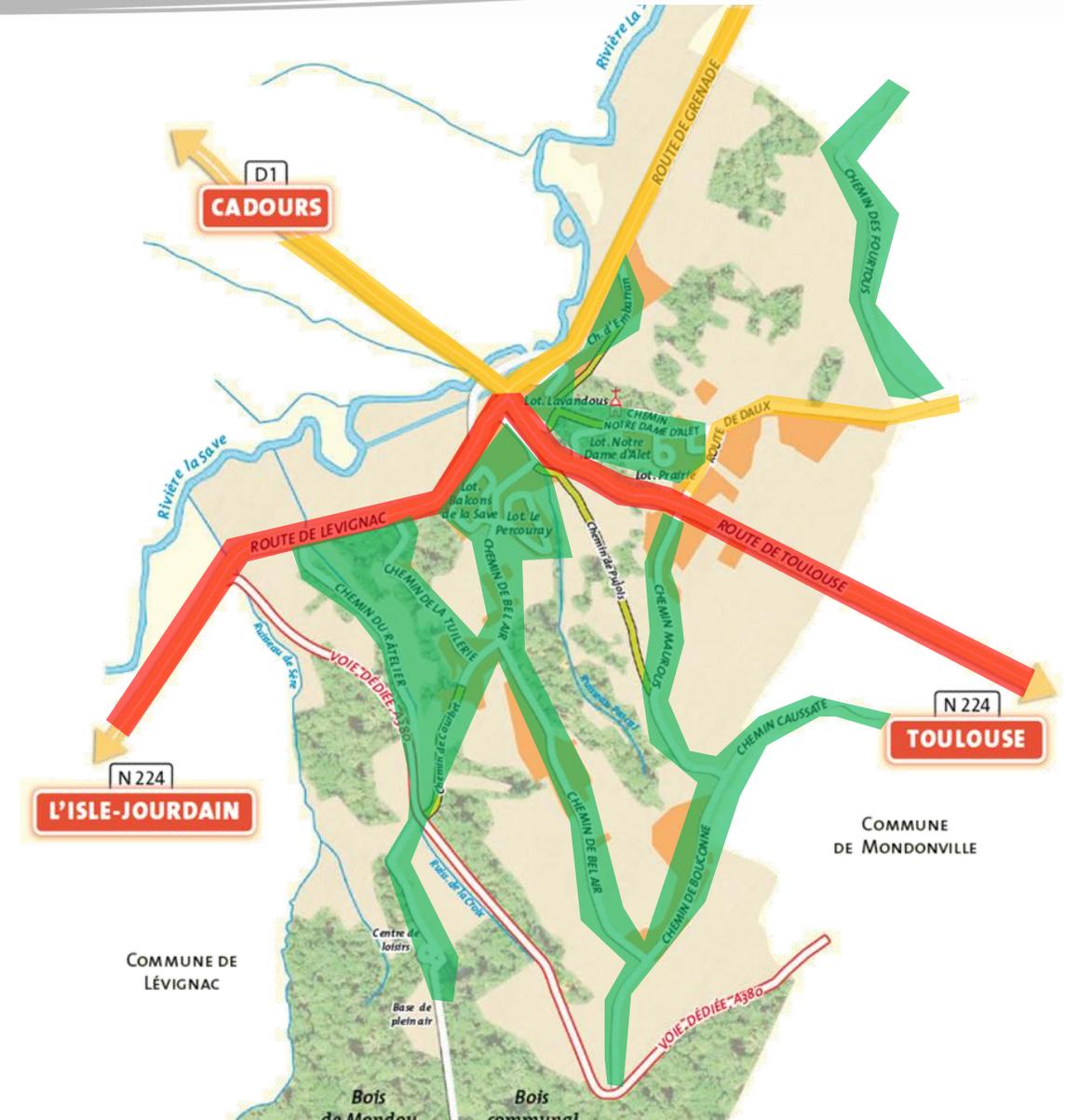
2000€

Des éléments à prendre en compte:

- Routes Nationales gérées par la DIRSO (Direction Interdépartementale des routes du Sud Ouest)
- Routes Départementales gérées par le conseil départemental
- Routes et Chemins communaux gérés par la commune ou communauté des communes des Hauts Tolosans



MULTIPLES INTERVENANTS EXTÉRIEURS



Pour nous aider à trouver les meilleures solutions et avoir un approche globale sur la commune nous avons mandaté 2 cabinets spécialistes du sujet pour nous faire des propositions d'aménagements sur tous ces points noirs.

Les 2 cabinets doivent nous donner un premier devis pour lancer l'étude de ces points noirs. Nous devons ensuite choisir le cabinet qui fera cette étude.



DEVIS SOL ET
CITE

1. Le contexte
2. Présentation des points noirs de la commune
3. Des solutions ?
4. Premières conclusions et actions à lancer pour la prochaine réunion

Des points noirs à ajouter?

Janvier 2021

Constitution d'un groupe de travail avec des élus et des habitants de Montaigut

Février 2021

Réunion(s) de travail avec le groupe de travail
Choix du prestataire pour réaliser l'étude globale

Mars 2021

Évaluation des premiers investissements à réaliser et à provisionner dans le budget de la commune

mi 2021

Restitution des conclusions du groupe de travail aux habitants de Montaigut